model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Nr kat. 102 Nr 5/97 ISSN 1428-3840

T-34/76

ROSYJSKI CZOŁG ŚREDNI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Model CARD

ROSYJSKI CZOŁG ŚREDNI z II WOJNY ŚWIATOWEJ

T-34/76

Opracowanie modelu: **Paweł Jaszczak** Projekt okładki: **Wojciech Sankowski**

T-34 był jednym z najlepszych i niewątpliwie najsłynniejszym czołgiem II wojny światowej. Prototyp wykonano w początku 1940 r. W chwili najazdu Niemiec na ZSRR na wyposażeniu okręgów przygranicznych było już 967 czołgów. Jego walory były dla Niemców dużym zaskoczeniem. Całkowita produkcja czołgu T-34 z armatą 76 mm w latach 1940-44 (w kilku wersjach) wyniosła 34 400 szt. Później, jeszcze długo po wojnie, produkowano kolejne wersje tego czołgu z armatą kal. 85 mm.

Dane taktyczno-techniczne (T-34/76 model 1940):

Długość całkowita:	675 cm	Szerokość:	300 cm
Wysokość:	245 cm	Prześwit:	40 cm
Masa:	26,3-26,5 t	Załoga:	4 ludzi
Moc silnika:	500 KM	Prędkość maks.:	do 55 km/h
Zasięg:	300-400 km na drodze; 230-260 km w terenie		
Uzbrojenie:	1 x armata kal. 76,2 mm; 2 x km kal.76,2 mm		

Pokon. przeszkód: stoki 35^{0}; rowy 250 cm; ściany 90 cm; brody 130 cm

Kartonowy model czołgu T-34/76 pierwszych serii oprac. w skali 1:25.

UWAGI OGÓLNE

Model jest dość trudny i pracochłonny w budowie. Szczególną uwagę należy zwrócić przy montażu wieży, tylnej i górnej części kadłuba oraz układu bieżnego pojazdu. Niektóre elementy modelu zostały opracowane w dwóch wersjach wykonawczych i jeszcze przed przystąpieniem do jego budowy trzeba się zdecydować na jedną z nich. Zaleca się dokładne pasowanie elementów na sucho przed ich sklejeniem.

OZNACZENIA DODATKOWE

	-podkleić papierem o grub. 0,1 mm
*	-podkleić kartonem o grub. 0,5 mm
*	-podkleić kartonem o grub. 0,6 mm
**	-podkleić tekturą o grub. 1 mm
***	-podkleić tekturą o grub. 1,5 mm
✂	-przeciąć lub naciąć
◪	-zukosować
◪	-zaokrąglić
↻	-zwinąć w rurkę lub pierścień
◎	-zwinąć ciasno
+	-wywiercić otwór
W	-wyciąć
WPS	-wyciąć po sklejeniu
L; P	-strony: lewa i prawa
G; P	-kierunek: góra lub przód
?	-możliwość wyboru wersji wykonawczej

OPIS BUDOWY

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia szkieletu wieży. Składa się on z dwóch zasadniczych części: górnej- cz.S11-S17, 7e, f oraz dolnej (podstawy)- cz.S18-S26, S28a, 7g, h. Obie części łączymy ze sobą dopiero po wklejeniu do podstawy podzespołu z el.S28-S34, 10-12, D1 (bez cz.S28a). Tak wykonany szkielet oklejamy poszyciem cz.7, a, b, 8, 9. Całą operację przedstawiają rys.1-9 oraz plan generalny. **UWAGA:** 1/.Strzałki z wpisanymi weń cyframi oznaczają kolejność montażu. 2/.cz.S29, aL doklejamy do pozostałych elementów po umieszczeniu (na sucho) wewnątrz konstrukcji wałka z cz.D1, 10a, b (rys.3, 5, 6). 3/.Do cz.S23L, P przyklejamy cz.S28L, P (opierając o cz.S28aL, P) oraz 10a. Kolejny etap budowy modelu to wykonanie wg rys.11 szkieletu kadłuba składającego się z cz.S1-S10, w którym pomijamy na razie cz.S6. Oklejamy go teraz od dołu cz.3, którego fragmenty, wystające poza obrys kadłuba, zaklejamy cz.3b, cL, P (patrz plan generalny). Na podstawie rys.35-37, ukazujących kolejność montażu, wykonujemy z cz.2,a-d, 77, a-c, D12, D13 zawieszenie kół nośnych. **UWAGA:** Sprężynę cz.D13 wykonujemy poprzez nawinięcie na trzpieniu 10 zwojów drutu o określonej średnicy, a następnie rozciągnięciu go i obcięciu końców (ark.9). Korzystając z rys.12 sklejamy w pokazany sposób cz.1, a-e. W powstałe "korytko" wklejamy wykonane uprzednio zawieszenie, a następnie całość przyklejamy do wnętrza szkieletu kadłuba, wzmacniając na koniec wspornikami cz.S2a (rys.11, 34). Niewykorzystanym dotychczas el.S6 podklejamy teraz (w odpowiednim miejscu) górną część poszycia kadłuba cz.5. Następnie doklejamy od spodu pierścień z cz.5a, b oraz odpowiednio sklejone cz.3a, 3a' (rys.15). Kolejną czynnością będzie umocowanie, w tak przygotowanej pokrywie, wieży, do czego wykorzystujemy cz.S27 (rys.10, 3, 4, 2). Za pomocą sklejek doklejamy, od przodu cz.4. Wykonana w ten sposób całość (wieża z poszyciem) przyklejamy do pozostałej części kadłuba. **UWAGA:** Wieża powinna się swobodnie obracać. Niezadrukowane powierzchnie błotników cz.3 zaklejamy cz.6L, P, do których następnie doklejamy zawiasy cz.6a-e (rys.45, 44, 47, generalny). Bryłę kadłuba uzupełniamy cz.S39-S43, 5c, d (rys.38, generalny). Teraz naklejamy na korpus, w oznaczonym miejscu cz.55 (z cz.55a), po czym sklejamy odpowiednio cz.56, a-c, D20 i mocujemy je w podłużnych otworach wyciętych w cz.55 oraz 5 (rys.15). **UWAGA:**1/. Cz.56c powinna być zagłębiona w wycięciu (przyklejona doń na styk) do połowy "wysokości". 2/.Drutu D20 do cz.56a, b nie przyklejamy. Wg rys.18 sklejamy odpowiednio cz.57-59, D19 i przyklejamy w komplecie do kadłuba. Cz.S35-S38, 62e sklejamy w sposób pokazany na rys.13 i również je przyklejamy do kadłuba. **UWAGA:** Cz.59 podklejamy odpowiednio przygotowanym paskiem kartonu, a następnie wycinamy go "na czysto" (rys.19). podobnie postepujemy z el.71, b (rys.46). Na podstawie rys.17, 20, 21 wykonujemy z cz.62, a-d, h-k, D19, D23, D24 pokrywę przedziału silnikowego, którą potem uzupełniamy - od wewnątrz odpowiednio sklejonymi cz.63, a-e; od zewnątrz, podklejoną siatką (cz.X) cz.62g. Tak wykonaną pokrywę przyklejamy w całości do kadłuba. Rys.32-40 ukazują sposób wykonania układu bieżnego pojazdu. Jego budowę rozpoczynamy od sklejenia z cz.27-29, D15 osłon przekładni bocznych, na osiach (cz.28e, D15,) których umieszczamy (na sucho) koła napędowe, wykonane z cz.95-107, K, D15 (rys.38). Analogicznie postępujemy z cz.40, 41, D16 - osłony mechanizmów napinających gąsienice, oraz cz.88-94, K - koło napinające (rys.39,40). Wg rys.32 sklejamy z cz.76, a-l, D14 i cz.78, a-k, D14, wahacze kół nośnych oraz nie same z cz.79-86, K, które osadzamy na osiach (76l, 78k, D14) w wyżej omówiony sposób. Teraz koła wraz z wahaczami przyklejamy ostrożnie do kadłuba (rys.33, 34). **Kolejność montażu kół napędowych:** Cz.95, a sklejamy w tuleję, której jeden koniec oklejamy kolejno paskami cz.97, a-c. Z cz.98, a, b doklejamy teraz wewnętrzną tarczę, po czym zaklejamy ją z drugiej strony paskami z cz.96, a-c oraz pierścieniem z cz.104. Ustaloną w ten sposób tarczę oklejamy z obu stron cz.99, a. Z cz.100, a wykonujemy tarcze zewnętrzne, które potem, po oklejeniu cz.105, a uzupełniamy cz. 101, a. Teraz jedną z tych tarcz przyklejamy (z jednej strony) do pierścienia (cz.99, a) i doklejamy do całości żebra - cz.102. Drugą tarczę przyklejamy po osadzeniu (na sucho) w tej pierwszej cz.107, a, b, D21 i również z tej strony doklejamy żebra cz.103. **Kolejność montażu kół napinających:** Cz.88, a sklejamy w tuleję. Doklejamy ja po środku cz.88b, o który opieramy, doklejając z obu stron, tarcze z cz.89, a. Zaklejamy je tarczą cz.90, b, c, 92 z jednej strony oraz cz.90a-c, 92 z drugiej. Ustalone w ten sposób tarcze oklejamy paskami cz.93, a-c. Całe koło uzupełniamy żebrami cz.91. **Kolejność montazu kół nośnych:** Cz.83 zwijamy w rurkę, której jeden koniec oklejamy kolejno cz.83a, b, nastepnie 85, a. Doklejamy teraz pierścień z cz.84, potem tarczą cz.79, a, którą następnie zaklejamy (kolejno) paskami z cz.83a, b, pierścieniami cz.84 oraz paskami cz.85a. Tak ustawioną tarczę oklejamy z obu stron cz.86. Z cz.80-82 wykonujemy bandaże kół, które potem, w całości, doklejamy do pierścieni (z el.86) opierając je o cz.82b. Ostatnią czynnością związaną z wykonaniem układu bieżnego będzie montaż gąsienic. W jej skład wchodzą dwa rodzaje ogniw (po 72 szt.): cz.109, a-c, 108d oraz 108, a-d, 109c, 110b (108e dla ogniw zapasowych), które łączymy ze sobą (bez kleju) drutem D25 (rys.42). Wykonaną w ten sposób gasienicę zakładamy na koła, jednak po sklejeniu cz.30, a i przyklejeniu ich do cz.3. Kolejność montażu pozostałych elementów jest dowolna. **UWAGA:** Cz.71, a, b oraz zapasowych ogniw gasienicy nie przyklejamy do błotnika a jedynie dociskamy je lekko paskami z cz.111 i 112 (rys.47, generalny).

WYKONANIE WERSJI BLOKOWEJ

1. Wykorzystujemy cz.2d, e, 77, a-c, D12 - pomijamy cz.2, a-c, D13 (rys.43).
2. Wykorzystujemy cz.56, b, d, e - pomijamy cz.3a, 3a', 56a, c, D20; nie wycinamy otworów w cz.56, 5, 55 (rys.16).
3. Wykorzystujemy cz.62, a-i, D19 - pomijamy cz.62i, k, 63, a-e, X, D23, D24; nie wycinamy otworu oraz fragmentów w cz.62, 62aL, P (rys.14, 22).
4. Wykorzystujemy cz.95-107, D21, 88-94, 79-86 - pomijamy cz.K; obcinamy końce drutów: D14, D15, D16 wystajace poza cz.28e, 41d, 76l, 78k; nie wycinamy otworów w cz.83c, d, 88c, d, 95b, c.
5. Wykorzystujemy cz.110, a, b, oraz cz.108, a-e, 109, a-c tylko do ogniw zapasowych.

TYTUŁ:	**MODELIK 5/97**	WYDAWCA:	ADRES KORESPONDENCYJNY:
TEMAT:	**T-34/76**	**P.W. "MODELCARD" s.c.**	**"MODELCARD"**
NUMER KATALOGOWY:	**102**	**J. Oleś & B. Czyżyński**	**ul. Sokołowskiego 11**
WYDANIE I, ISSN	**1428-3840**	**74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10**	**70-891 Szczecin 20**

1
S12 S12a S15L S16P S16L S11 S14 S13

2
S12 S16P 7 7e 7f 3 S11 S14 S15P

8
7 24 S12 24b 24a 7e

3
12a 12 S30 S29P S28L S32 10a D1 S33L S31 S34 11 11a 11b 10

4
S23L S22 1 S19 S18b S18 S24a S24 S25 7g 7h S26 2

5
S23P 10 S22 S23L S29L S29aL S28L 10a S28aL D1 10b S19 S18b S18 S18c

6
12 11 10 12a 12bL S29L S28L

10
5 S6 5a 5b S27 4

9
8 S19 S18 9 S24

7
S23P S22 S19 S28aP S18 S23L S18b S20

11
Otwory „W?" wyciąć tylko w przypadku wykonywania ruchomych żaluzji (cz.56) rys. 15.

W? S6 S3 1P S7 S2P S8 S9 S2L S10L

12
S2a 1a 1e 1bL 1L 1cL

13
S38 S35 S36P S37P S36L S37L 62e

Rys.14, 16 przedstawiają wersje blokowe.

14
62c 62· 62a 62f 62g S38 62i 62h 5

15
55 56c 56b 56 D20 56a S6 3a' 3a

16
55 56e 56d 56b 5 S6 56

17
C-C S38 62 62a X 63 S35 63c 63b 62g 63e 62
S38 S36L IB IC 63 63e 63aL 63b S35 A S37L 63d 63c 63b A IB 63e IC 63 62e
63aL S36L B-B S35 63d
62a X 62 B 63d 63aL 63c 63 B S35 S37L A-A

18
B-B 58 D19 58a 58b S38 58b 55 57 58c 5 58a zeszlifować
58 IA B 58a D19 58b 59L B IA
5 55 57 58c S38 55 D19 58 59L A-A

19
59L
zgięty pasek kartonu

29
61 61c 60a 60 60c 60b 47a 47 45 45a 46
47b 45b
47c 61a 61b 47d D10 D11 4 S7

28
65 66 66c S5 67 66b 66a 5

31
43 44 43b 43a

20
62 D23 62j B A
62dL 62k D19 62b D24
62dL 62 D19 62j D23 S38
62aL 58 A-A 55 5
B-B 58 62j D23 D19 62aL 62 62k D24 55 5

21
W? W?
62 aLP
Wyciąć „W?” w przypadku zastąpienia kratownicą z drutu.
62dL 62k 62j D23 D24 62j

30
48 49 50a 51L 48b 48a 50L 50b 49 49a
51P 50a 51b 50b 49 48 50P 51aP

22
62dL 62 D19 62b S38 62aL 58 55
62b D19 62 5 62aL 55 5 56 57 58
Rys. przedstawia wersję blokową.

23
5 69 69a D9 nić 70 D8 70b 70a S10P

24
zeszlifować 70a 69a
widok z góry

25
drut nić A
A=5,7mm

26
B 70 przykleić
B=16,3mm

27
70 D9
odciąć po sklejeniu

38
S39 S42 3 27P 29a 28 28c D15 28a 28b 28d 28e 29 5d 5c S2P
D21 107b 107 107a 101a 101
102 97c 97b 97a 103 104 96c 95b 106
95a 95 97 98b 105 105a 100a 98a 96 96a 96b 98 100 99a 95c K
99 106 klej

W podobny sposób kleić el. 78 a-k.
76dL 76bL 76e 76cL 76l 76i 76f A-A 76g 76 76h D14 S2L 3 76k 76j

81 80 79a 80a 82a 82 82b 86 79 84 85a 85 83b 87 83 83a 83d 83c K

40
m. ł. el.89
m. ł. 89a
m. ł. - miejsce łączenia

o.p.s. - odciąć po sklejeniu

39
S2P 3 40 41a 41c 41d D16 40a 41b 41
93 93a 88b 93c 93b 91 90 88a 90b 90a 88 88c 90c 92 88d 89 94 K 89a

33
D12 S2a S2L 1a 3 1L 2a 2 D13 2b 2c 77c C-C S1 77 2d 77b 77a
77b 77 77a

35
D12 2b 2c 2d 77a

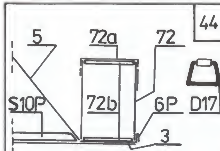
36
2 77b

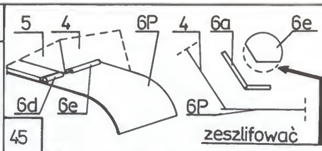
37
2a D13 ops 77 77c

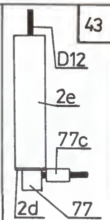
34
76j 76h 76 B C 76f A A B C
D14 76k 76a 76e
B-B 76 76cL el.76bL iP 76bL zeszlifować

32

41
110 110b 110a



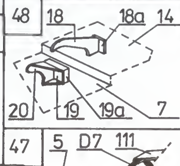


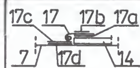


Rys. przedstawia wersję blokową.

El. D18 przykleić do el.73.

46
71a
71
71b

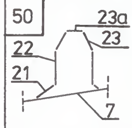


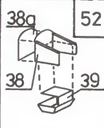


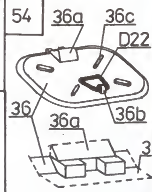
49

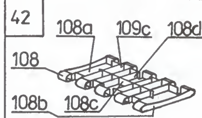
51
30
3
30a

47
5
D7
111
108e
108b
111
6P
D7
109a
108d

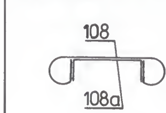


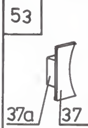


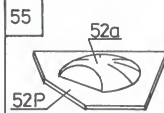


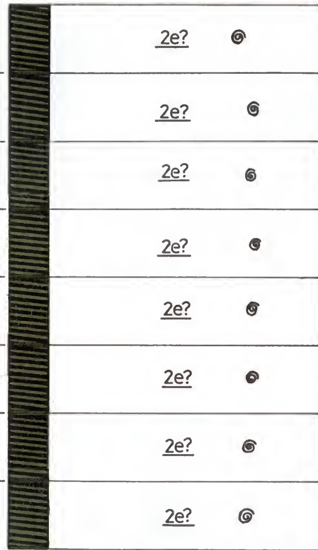


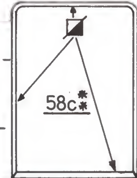
W podobny sposòb kleić el. 109,a,b,c oraz 108d.











UWAGA !

Rys.3 - nie naniesiono el. S29L.

Rys.11 - el. S6 przykleić do szkieletu wraz z el.5.

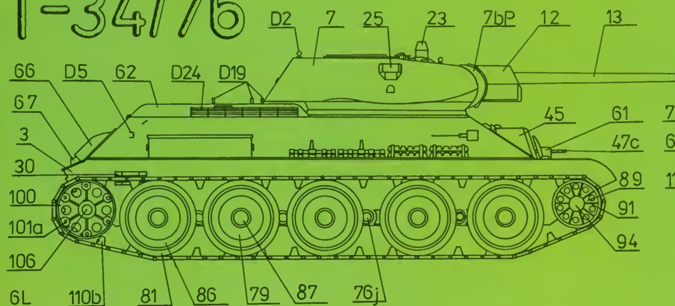
Rys.17 - el. X (drobna siatka) wykonać we własnym zakresie.

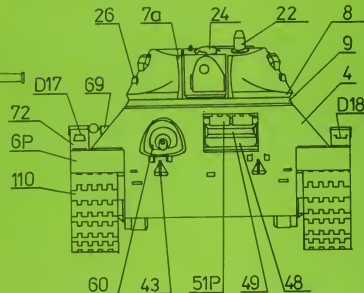
Rys.29 - otwory w el.: 47,45b,46,S7 wiercić pod odpowied. kątem.

Kompletny spis modeli kartonowych wydanych przez MODELCARD do maja 1997 r.

Nr 01 **F4U-1D CORSAIR** amerykański samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 02 **T-26** - rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 03 **MESSERSCHMITT ME-263** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 04 **JAKOWLEW JAK-1** rosyjski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 05 **AICHI E13 A1 "JAKE"** japoński wodnosamolot zwiadu (II w.św.)
Nr 06 **CA-13 BOOMERANG** - australijski samolot myśliwski (II w.św.)
Nr 07 **TUPOLEW SB-2** rosyjski samolot bombowy (II w. św.)
Nr 08 **WZ.1934** - polski samochód pancerny (II w.św.)
Nr 09 **SAI-403 DARDO** włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 10 **U-BOOT typ VII C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 11 **FOCKE-WULF FW-190 A3** niemiecki samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 12 **PAH-2 / HAC TIGER** niemiecko-francuski śmigłowiec (współcz.)
Nr 13 **KI-84 HAYATE** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 14 **VICKERS VIMY** angielski samolot bombowy (w. atlantycka - 1919)
Nr 15 **VULTEE P-66 VANGUARD** ameryk. samolot myśliwski (II w.św.)
Nr 16 **GRUMMAN F-14 TOMCAT** ameryk. samolot myśliwski (współcz.)
Nr 17 **FAIREY SWORDFISH MK1** angielski samolot torpedowy (II w. św.)
Nr 18 **U-BOOT typ IX C** niemiecki okręt podwodny (II w. św.)
Nr 19 **HENSCHEL HS-126** niemiecki samolot zwiadowczy (II w. św.)
Nr 20 **JUNKERS JU-86 A1** niemiecki samolot bombowy (II w. św.)
Nr 21 **NAKAJIMA B5N2 "KATE"** japoński samolot torpedowy (II w. św.)
Nr 22 **KAWASAKI KI-61 HIEN** japoński samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 23 **MESSERSCHMITT BF-109 G** niemiecki samolot myśl. (II w. św.)
Nr 24 **LOCKHEED HUDSON MK V** ameryk. samolot bombowy (II w. św.)
Nr 25 **HAWKER HURRICANE MK I** angielski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 26 **AICHI D3A1 "VAL"** japoński bombowiec pokładowy (II w. św.)
Nr 27 **AH-64 APACHE** amerykański śmigłowiec bojowy (współcz.)
Nr 28 **JUNKERS JU-52/3M** niemiecki samolot transportowy (II w. św.)
Nr 29 **SPITFIRE Mk XVI E** angielski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 30 **PzKpfw VI TIGER II** niemiecki czołg ciężki (II w. św.)
Nr 31 **DOUGLAS AC-47 (DAKOTA III)** ameryk. samolot transp. (w. wiet.)
Nr 32 **FOCKE-WULF FW-200 "CONDOR"** niemiecki bombowiec (II w. św)
Nr 33 **PzKpfw I Ausf. B** niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 34 **SdKfz 265** niemiecki czołg dowodzenia (II w. św.)
Nr 35 **USS "MADDOX"** amerykański niszczyciel (II w. św.)
Nr 36 **BREWSTER F2A-2 BUFFALO** ameryk. samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 37 **PzKpfw IV Aufsf.G** niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 38 **Kfz 82 "KÜBELWAGEN"** niemiecki samochód terenowy (II w. św.0
Nr 39 **DORNIER Do-18 D** niemiecka patrolowa łódź latająca (II w. św.)
Nr 40 **U.S.S."INDIANAPOLIS"** amerykański ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 41 **PzKpfw II Ausf.C** niemiecki czołg lekki (II w. św.)
Nr 42 **CURTISS P-40 "WARHAWK"** ameryk. samolot myśliwski (II w. św)
Nr 43 **SdKtz 165 "HUMMEL"** niemieckie działo samobieżne (II w. św.)
Nr 44 **U.S.S."PENSACOLA"** amerykański krążownik (II w. św.)
Nr 45 **"OYODO"** japoński krążownik (II w. św.)
Nr 46 **T-35** rosyjski czołg ciężki (II w. św)
Nr 47 **S.M.S."HELGOLAND"** austro-węgierski lekki krążownik (I w. św.)
Nr 48 **T17E1 "STAGHOUND" Mk I** ameryk. samochód pancerny (II w. św.)
Nr 49 **VICKERS "E"** angielski czołg lekki (II w. św.)
Nr 50 **LUBLIN R-XIII TER** polski wodnosamolot obserwacyjny (II w. św.)
Nr 51 **BWP-2** rosyjski bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 52 **PZL P 7a** polski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 53 **M 113 A1** amerykański transporter opancerzony (współcz.
Nr 54 **ZiS -5** rosyjski samochód ciężarowy (II w. św.)
Nr 55 **SS-1C SCUD "B" + MAZ 543** rosyjska wyrzutnia rakiet. (współcz)
Nr 56 **"LEOPARD" 1A4** niemiecki średni czołg nowej generacji (współcz.)
Nr 57 **MLRS** samobieżna wyrzutnia rakietowa wojsk NATO (współcz.)
Nr 58 **HMS "NELSON"** brytyjski pancernik (II w. św.)
Nr 59 **BTR-80** rosyjski kołowy transporter opancerzony (współcz.)
Nr 60 **MACCHI MC-205 "VELTRO"** włoski samolot myśliwski (II w. św.)
Nr 61 **HEINKEL HE-162 "SALAMANDER"** niemiecki myśliwiec (II w. św.)
Nr 62 **WILLYS "JEEP"** ameryk. samochód osobowo-terenowy (II w. św.)
Nr 63 **M2 "BRADLEY"** amerykański bojowy wóz piechoty (współcz.)
Nr 64 **ARADO AR-196 A-3** niemiecki wodnosamolot rozpoz. (II w. św.)
Nr 65 **CURTISS SC-1 "SEAHAWK"** ameryk. wodnosamolot (II w. św.)
Nr 66 **PZL 130 TB "ORLIK"** polski samolot szkolno-tren. (współcz.)
Nr 67 **PIPER L4H "GRASSHOPPER"** ameryk. samolot wielozadaniowy
Nr 68 **M2 HALF-TRACK** amerykański transporter opancerzony (II w. św.)
Nr 69 **V1 "MAUS"** niemiecki czołg superciężki (II w. św.)
Nr 70 **U.S.S."WASHINGTON"** amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 71 **S.M.S. "SEYDLITZ"** niemiecki okręt liniowy (II w. św)
Nr 72 **GEPARD** niemieski samobieżny zestaw artylerii p-lot. (współcz.)
Nr 73 **M-109 A2** amerykańska samobieżna haubica polowa (współcz.)
Nr 74 **PANAVIA TORNADO IDS** współcz. samolot szturmowy (współcz.)
Nr 75 **GENERAL DYNAMICS F-16 FALCON** samolot myśliwski (współcz.)
Nr 76 **"EMDEN"** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 77 **"DEUTSCHLAND"** niemiecki ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 78 **"EXETER"** brytyjski ciężki krążownik (II w. św.)
Nr 79 **A4 D-2 "SKYHAWK"** ameryk. szturmowy samolot pokład. (współcz.)
Nr 80 **PzKpfw.III Ausf.M** niemiecki czołg średni (II w. św.)
Nr 81 **T-60** rosyjski czołg lekki (II w. św.)
Nr 82 **KW-1** rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 83 **JAK-24 "HORSE"** rosyjski śmigłowiec transportowy (lwspółcz)
Nr 84 **SU-24 "FENCER"** rosyjski samolot myśliwsko-bombowy (współcz.)
Nr 85 **MiG-31 "FOXHOUND"** rosyjski ciężki samolot myśliwski (współcz.)
Nr 86 **"KÖNIGSBERG"** niemiecki lekki krążownik (II w. św.)
Nr 87 **USS "LEUTZE"** amerykański niszczyciel klasy "Fletcher" (II w. św.)
Nr 88 **SMS "MOLTKE"** niemiecki krążownik liniowy (I w. św.)
Nr 89 **K.C. "Ruskij-Reno"** rosyjska kopia czołgu Renault 17 (1920 r.)
Nr 90 **AAV 7 (LVTP 7)** amerykańska amfibia desantowa (współcz.)
Nr 91 **M-13 "KATIUSZA"** rosyjska samob. wyrzutnia rakietowa (II w. św.)
Nr 92 **M-163 "VULCAN"** amerkańska samob. artyleria p-lot. (współcz.)
Nr 93 **KW-2** rosyjski czołg ciężki (II w. św.)
Nr 94 **A 7 V** niemiecki czołg z pierwszej wojny światowej (I w. św.)
Nr 95 **BA-64** rosyjski lekki samochód pancerny (II w. św.)
Nr 96 **HMS "IRON DUKE"** brytyjski pancernik (I w. św.)
Nr 97 **USS "ARIZONA"** amerykański pancernik (II w. św.)
Nr 98 **CENTAURO B-1** włoski kołowy niszczyciel czołgów (współcz.)
Nr 99 **MARK MK.IV MALE** brytyjski czołg (I w. św.)
Nr 100 **2S7 "PION"** rosyjska samobieżna haubica kal.203 mm (współcz.)
Nr 101 **T-27** rosyjska tankietka (II w. św.)
Nr 102 **T-34/76** rosyjski czołg średni (II w. św.)

T-34/76

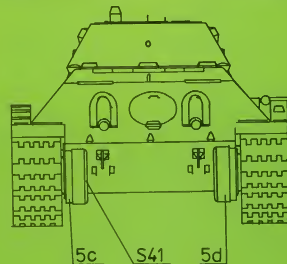


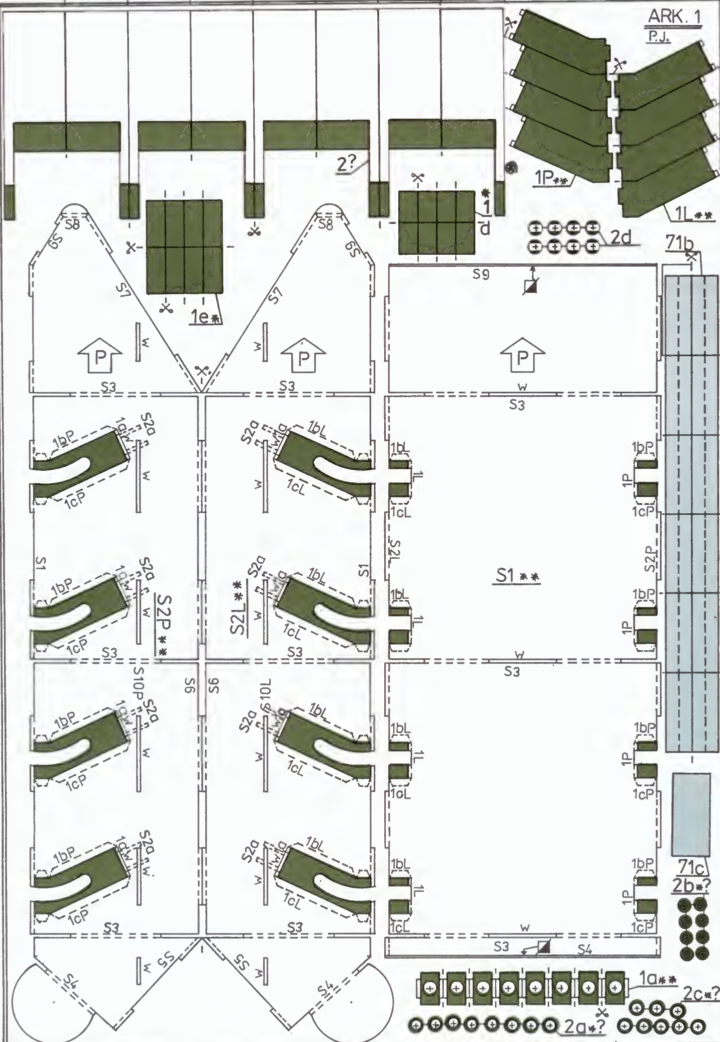


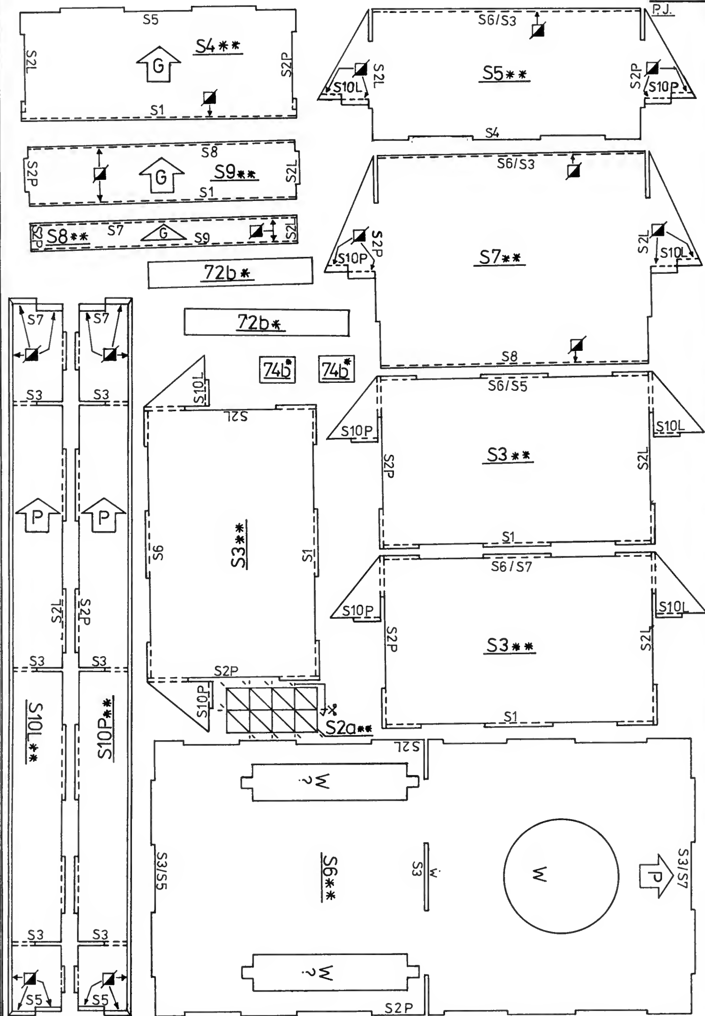
6L
6d
75a
D4
74a
52L
5
17b
7c
6c
6e
62h
65
68
D3
3cP
44
48b
48a
3bP
D6
62c
D23
58
108
111
71
112
70
19
42

UWAGA MODELARZE !

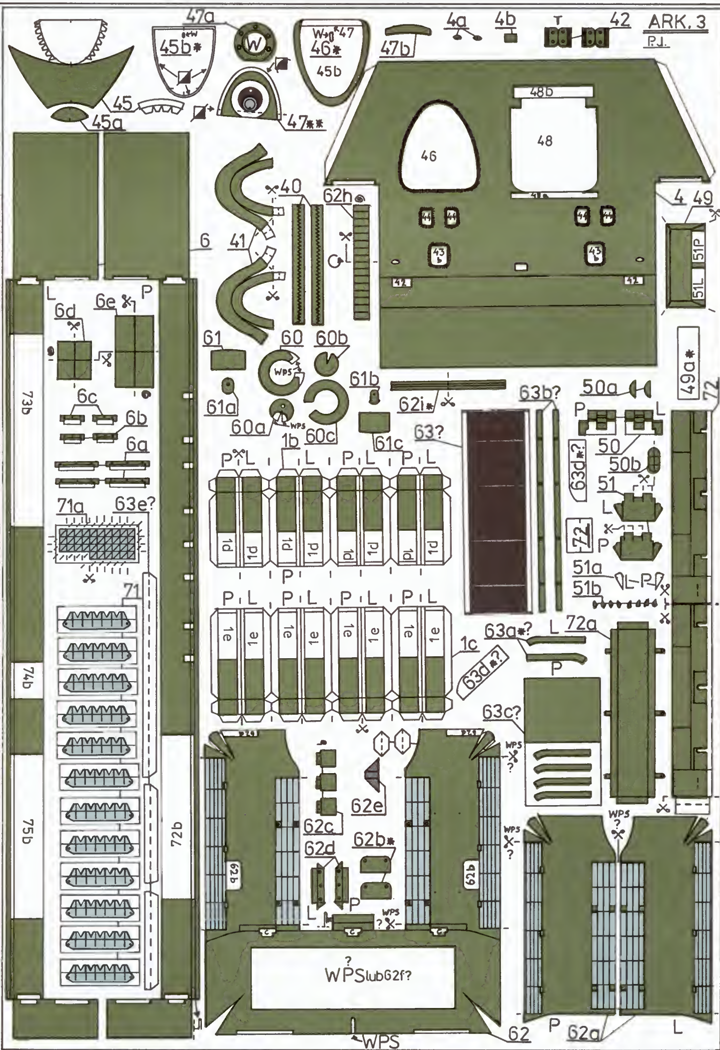
Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową w oparciu o zamówienia listowne. Aktualny i szczegółowy katalog zawierający m.in. ceny i objętość oferowanych modeli prześlemy bezpłatnie każdemu zainteresowanemu, prosimy o kopertę ze znaczkiem. Istnieje możliwość prenumeraty.



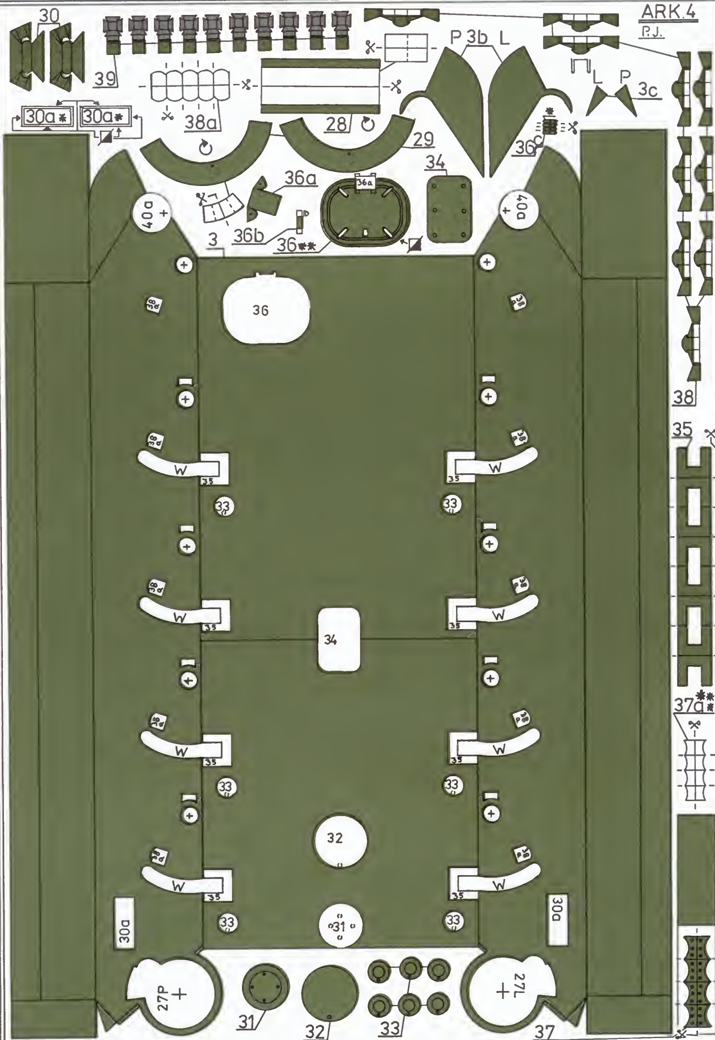

ARK. 1
P.J.
1P**
1L**
2?
1e*
1 d
2d
71b
S1**
S2P**
S2L**
71c
2b*?
1a**
2c*?
2a*?

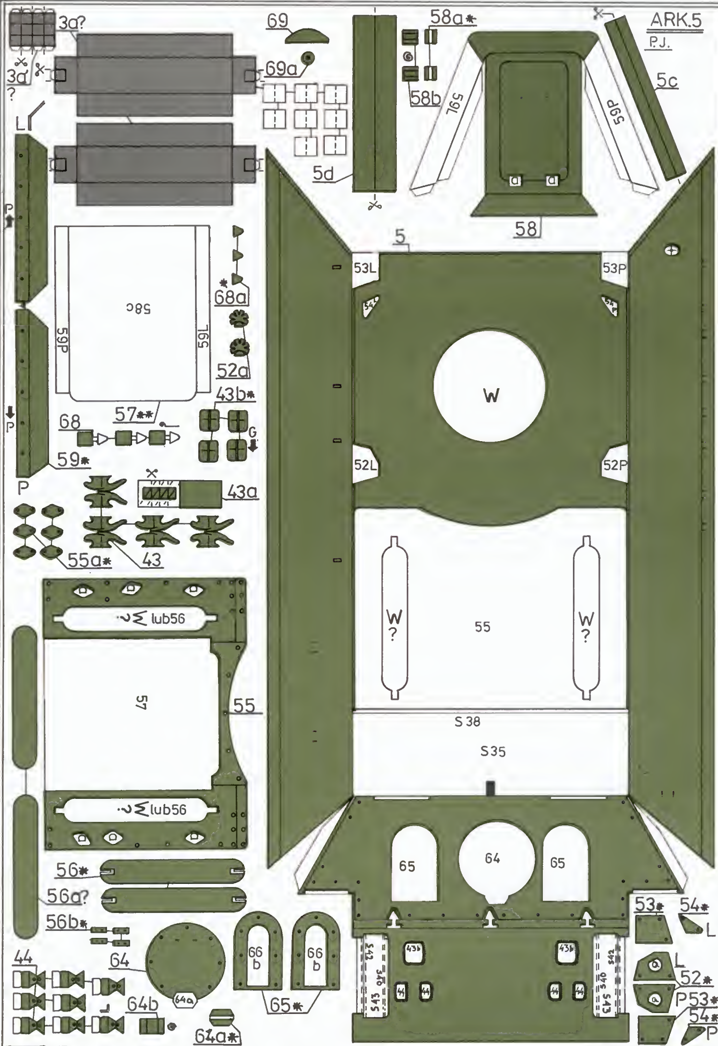


ARK. 2
P.J.
S4**
S5
S1
S2L
S2P
G
S5**
S6/S3
S4
S10L
S10P
S9**
S8
S8**
S7
S9
72b*
72b*
74b*
74b*
S7**
S6/S3
S3**
S6/S5
S6/S7
S1
S6
S2a**
S10L**
S10P**
P
S3
S6**
S3/S5
S3/S7
W

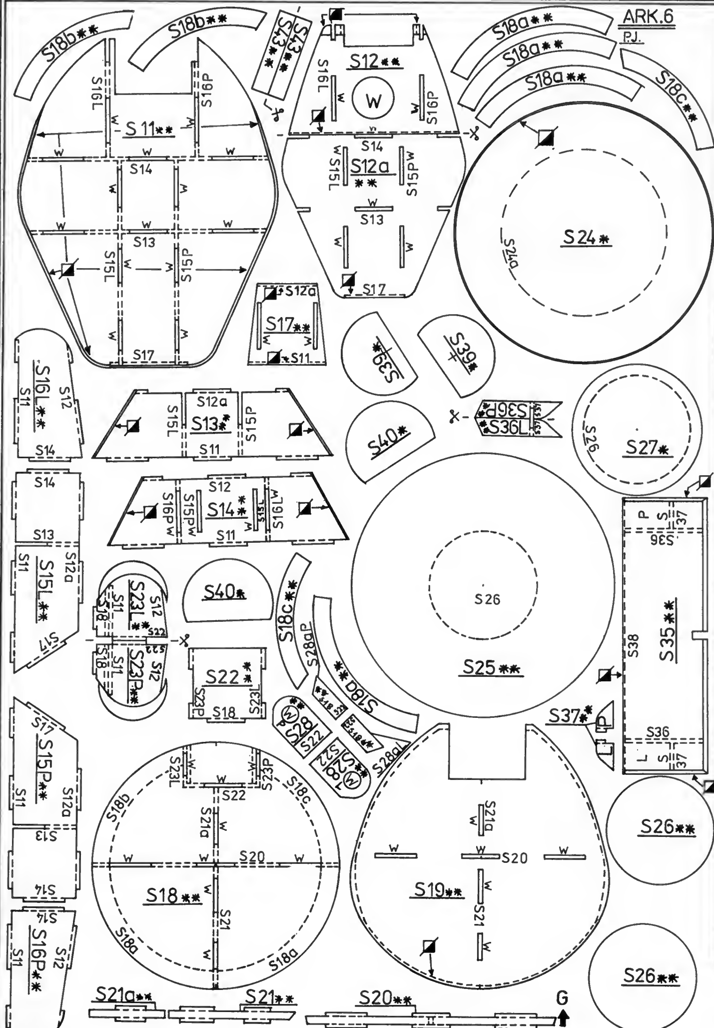


ARK. 3
P.J.
45b*
47a
46*
45b
47b
4a
4b
42
45
45a
47**
48b
46
48
4
49
40
62h
41
6
6d
6e
6c
6b
6a
61
60
60b
61a
61b
60a
60c
62i*
61c
63?
63b?
50a
50
50b
49a*
72
51
63d*?
1b
1d
1e
1c
71a
63e?
71
73b
74b
75b
72b
51a
51b
63a*?
72a
63d*?
63c?
62e
62c
62d
62b*
62b
WPS
WPS lub 62f?
62
62a

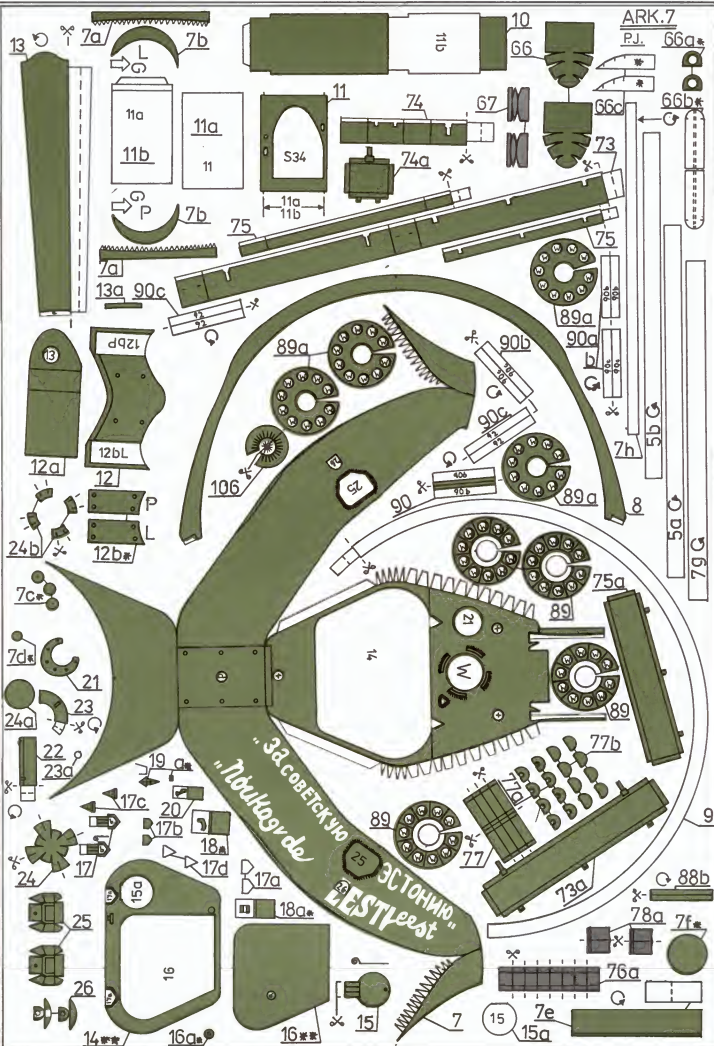

ARK.4
P.J.
30
39
38a
28
29
P 3b L
L P 3c
30a
36a
36b
36
34
3
40a
36c
38
35
37a
W
33
32
31
30a
27P
27L
37



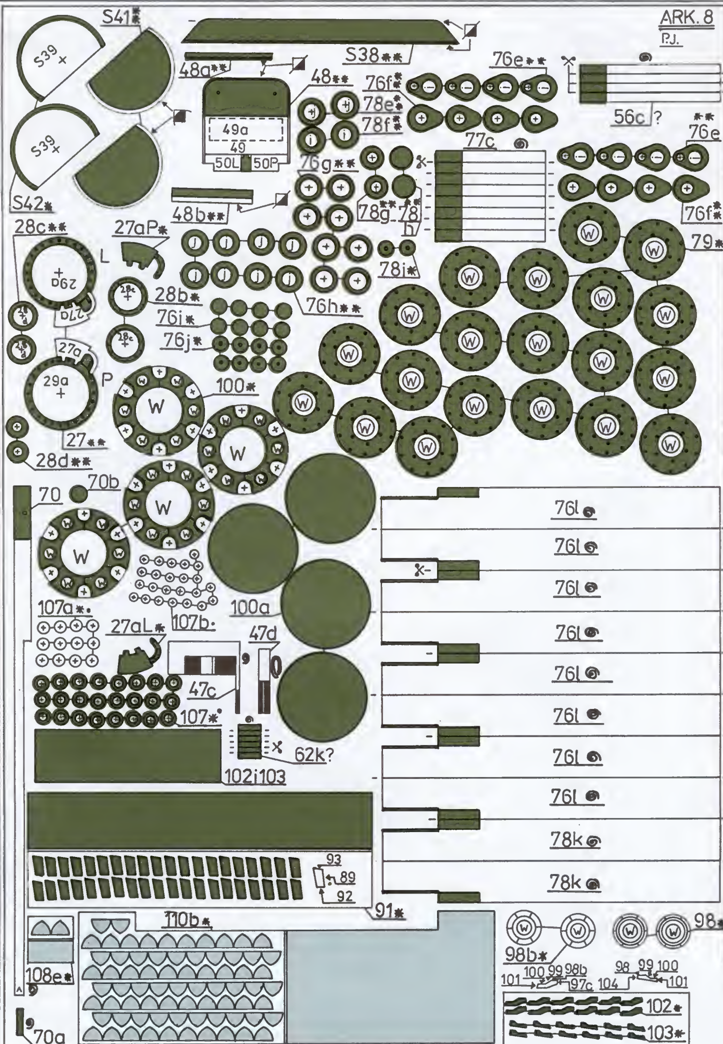
ARK.5
P.J.
3a?
3a
?
69
69a
58a*
58b
5d
59L
59P
5c
58
5
53L
53P
52L
52P
W
55
S 38
S 35
58c
59P
59L
68a
52a
57**
43b*
68
59*
P
G
L
43a
43
55a*
lub56
57
55
56*
56a?
56b*
44
64
64a
64b
64a*
66 b
65*
65
43b
53*
54*
52*
P53*
54*

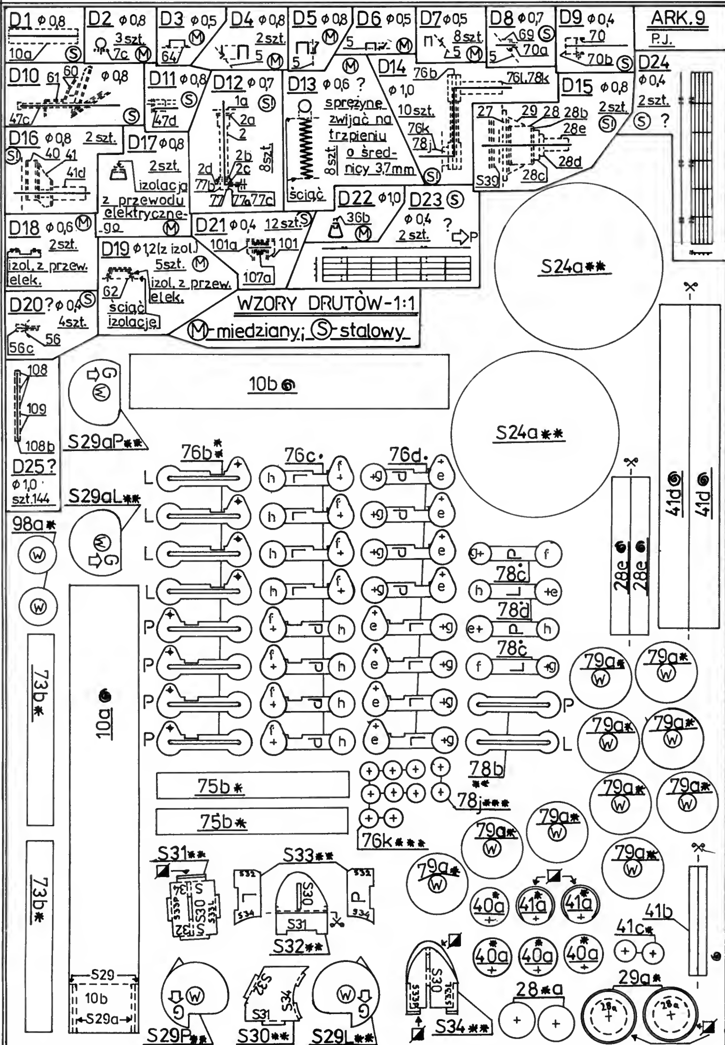


ARK.6
P.J.
S18b**
S18b**
S43**
S43**
S12**
W
S16L
S16P
S14
S11**
S16L
S16P
S14
S13
S15L
S15P
S17
S12a
**
S15L
S15P
S13
S17
S18a**
S18a**
S18a**
S18c**
S24*
S24a
S12a
S17**
S11
S39*
S39*
S40*
S36P*
S36L*
S27*
S26
S16L**
S11
S12
S14
S12a
S13*
S15L
S15P
S11
S12
S14*
S16PW
S15PW
S15L
S16LW
S11
S14
S13
S15L**
S11
S12a
S17
S23L**
S23P**
S11
S12
S22
S18
S40*
S22*
S23P
S23L
S18
S18c**
S28aP
S18c**
S28**
S22
S18
S28aL
S25**
S26
S35**
S36
S37
S38
P
L
S
S37*
S15P**
S17
S11
S12a
S13
S14
S16P**
S14
S11
S12
S18**
S18b
S18c
S18a
S20
S21
S21a
S22
S23L
S23P
W
S19**
S21a
S20
S21
S26**
S26**
S21a**
S21**
S20**
G



ARK.7
P.J.
13
7a
7b
L
G
P
11a
11b
11
10
S34
74
74a
66
66a
66b
66c
67
73
75
13a
90c
89a
90b
90a
106
90
8
7h
5b
5a
7g
12a
12bL
12bP
12
24b
12b
7c
7d
21
24a
23
22
23a
19 a
17c
20
17b
18
17
24
17d
17a
18a
25
26
14
15a
16
16a
15
89
75a
77b
77a
77
73a
9
88b
78a
7f
76a
7e
7
„За советскую
ЭСТОНИЮ"
EESTI eest

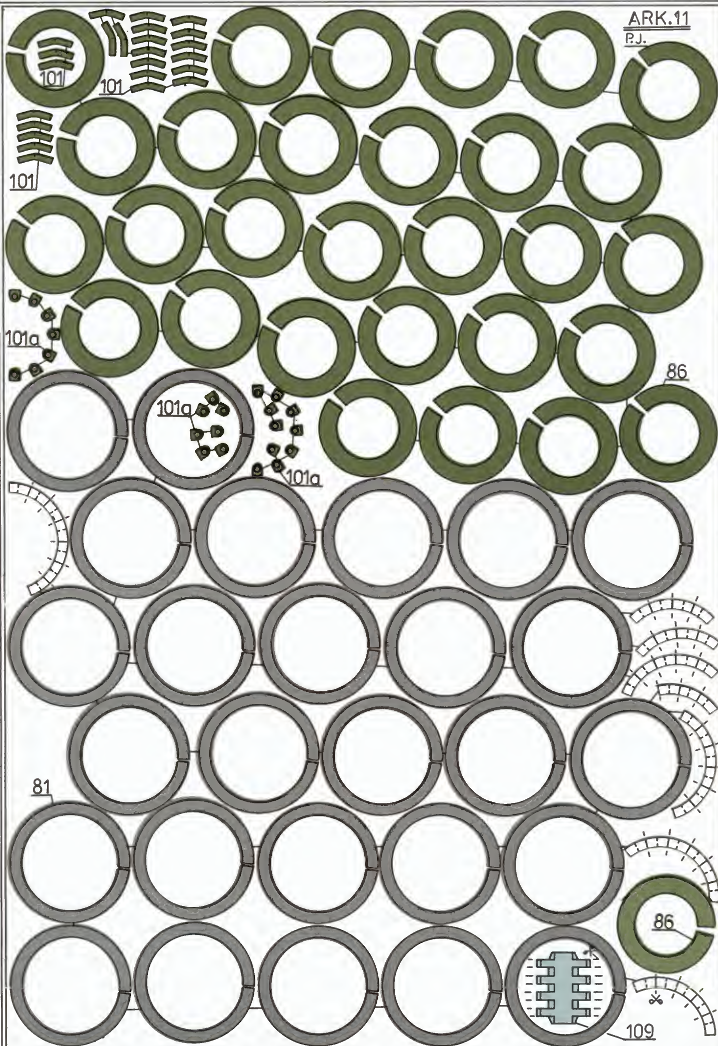

ARK. 8
P.J.
S41
S39
S39
S42
S38
48a
48
49a
49
50L
50P
48b
76e
76f
78e
78f
76g
78g
78
h
77c
56c ?
76e
76f
79
28c
27aP
L
29a
27a
28b
76i
76j
76h
78i
27a
29a
P
100
27
28d
W
70
70b
107a
107b
100a
27aL
47d
47c
107
62k?
102i103
76l
76l
76l
76l
76l
76l
76l
76l
78k
78k
93
89
92
91
110b
108e
70a
98b
98
101
100
99
98b
97c
98
99
100
104
101
102
103

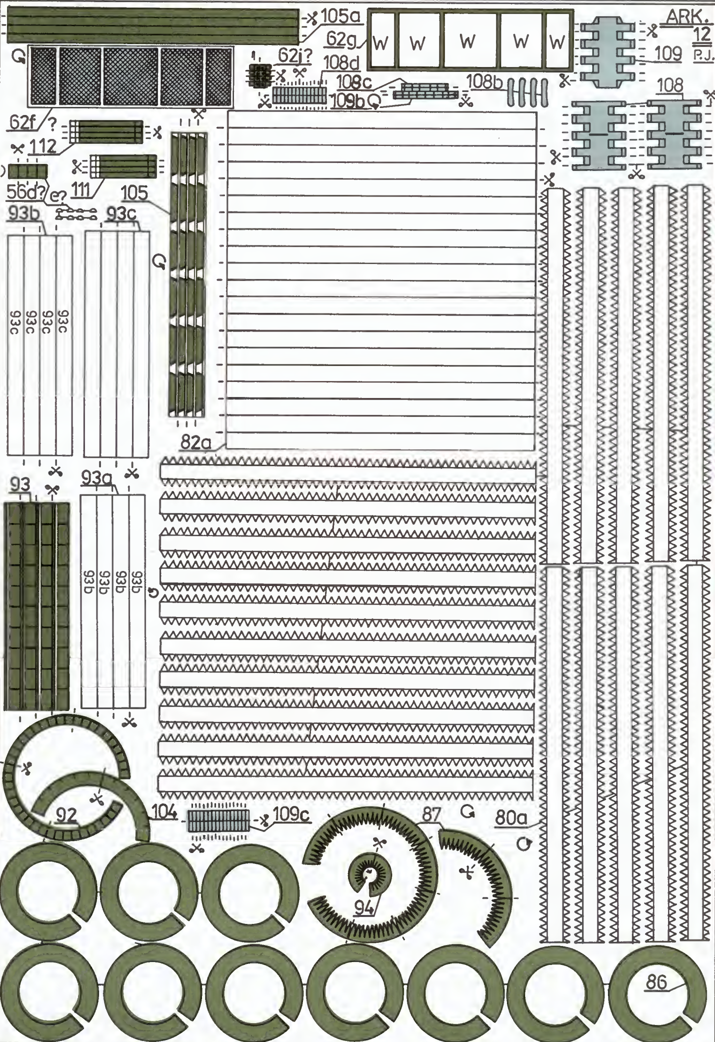

ARK.9
P.J.
D1 ϕ 0,8
D2 ϕ 0,8 3 szt.
D3 ϕ 0,5
D4 ϕ 0,8 2 szt.
D5 ϕ 0,8
D6 ϕ 0,5
D7 ϕ 0,5 8 szt.
D8 ϕ 0,7
D9 ϕ 0,4
D10 ϕ 0,8
D11 ϕ 0,8
D12 ϕ 0,7 8 szt.
D13 ϕ 0,6 ? sprężyne zwijać na trzpieniu o średnicy 3,7 mm 8 szt. ściągć
D14 ϕ 1,0 10 szt.
D15 ϕ 0,8 2 szt.
D24 ϕ 0,4 2 szt. ?
D16 ϕ 0,8 2 szt.
D17 ϕ 0,8 2 szt. izolacja z przewodu elektrycznego
D18 ϕ 0,6 2 szt. izol. z przew. elek.
D19 ϕ 1,2 (z izol.) 5 szt. izol. z przew. elek. ściągć izolacje
D20 ? ϕ 0,4 4 szt.
D21 ϕ 0,4 12 szt.
D22 ϕ 1,0
D23 ϕ 0,4 2 szt. ?
D25 ? ϕ 1,0 szt. 144
WZORY DRUTÓW - 1:1
Ⓜ - miedziany; Ⓢ - stalowy
S24a
10b
10a
S29aP
S29aL
98a
73b
75b
76b
76c
76d
78c
78d
78b
78j
76k
79a
40a
41a
41b
41c
41d
28e
28a
29a
S29
S29a
S29P
S29L
S30
S31
S32
S33
S34

ARK.10

P.J.

83 83a 83b 84 85 85a 96 96a 96b 96c 82b 104 88 88a 88c d 90 97 97a 97b 97c 81 82 95 95a 95b 95c 99 99a 78 76 80 83c 83d K ?


ARK.11
P.J.
101
101
101
101a
101a
101a
86
81
86
109

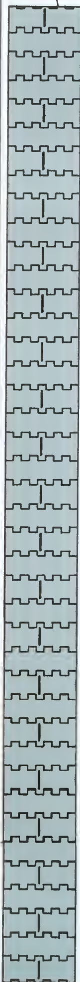


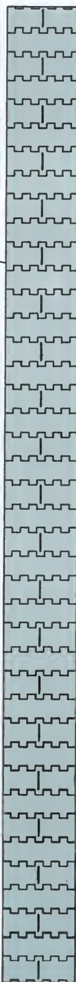
ARK.
12
P.J.
105a
62g
W
62j?
108d
108c
109b
108b
109
108
62f
?
112
111
56d?
e?
105
93b
93c
82a
93
93a
92
104
109c
87
80a
94
86

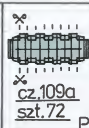
ARK.13

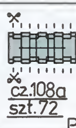
P.J.

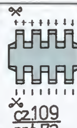
110a*?

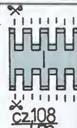


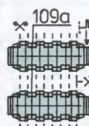


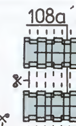


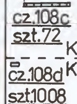


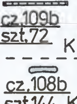


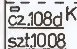


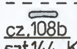












cz.109c
szt.1152
K

P - papier miękki
K - karton

108b,c,d
109b,c



110*?

